

CARNET D'UTILISATION ET DE GARANTIE



MXU 300 type L6

MXU 300

Page 1





Les 12 règles d'utilisation

- 1- Je possède une assurance couvrant tout accident corporel et matériel
- 2- Je pratique le quad dans le respect des règles d'utilisation courantes : port du casque, vêtements adaptés, véhicule en parfait état mécanique.
- 3- En cas d'utilisation sur route, mon véhicule devra être homologué et immatriculé.
- 4- Je respecterai le code de la route et j'adapterai ma conduite lorsque je serai sur les chemins autorisés de randonnée.
- 5- En randonnée autorisée, je roulerai sur l'accotement droit et je laisserai la priorité aux promeneurs, cavaliers, vélos et cyclomoteurs. Je stopperai le moteur à l'approche des cavaliers.
- 6- En période de chasse, je ne circulerai pas sur les zones délimitées et signalées par les chasseurs.
- 7- Je respecterai strictement l'environnement, les propriétés privées et les cultures. Je ralentirai dès que j'arriverai en agglomération.
- 8- Je ne nettoierai pas mon véhicule sur la chaussée.
- 9- Lorsque je prête mon véhicule, je m'assure que les utilisateurs sont en règle avec la législation : permis en bonne et due forme, port du casque et équipement approprié, information sur le véhicule.
- 10- **Sur voie privée**, je ne laisserai jamais un enfant de moins de 16 ans utiliser ce véhicule.
- 11- **Sur voie publique**, le conducteur doit être en règle au regard la réglementation en vigueur et du code de la route.
- 12- **La réglementation en vigueur, notamment au regard des voies autorisées, étant susceptible d'évolution, l'utilisateur est pleinement responsable de l'usage fait avec son véhicule.**

Avant-propos

Vous avez fait l'acquisition d'un quad KYMCO, modèle MXU 300, et nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à notre marque.

Ce carnet d'utilisation et d'entretien contient des recommandations importantes pour l'utilisation de votre quad en toute sécurité. Il décrit les conditions du contrat de garantie et doit être considéré comme partie intégrante du véhicule et à ce titre, doit être transféré à tout nouveau propriétaire et/ou utilisateur. Il est impératif d'en avoir pris connaissance avant toute utilisation du quad.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (casque, gants, lunettes) ainsi qu'un équipement vestimentaire adapté à la pratique du quad dans de bonnes conditions (bottes, veste, pantalon).

Nous vous recommandons de bien lire ce manuel attentivement avant de conduire votre quad. Les informations décrites dans ce manuel sont précisées à titre indicatif et peuvent être sujettes à modification sans préavis.

Bonne route!

SOMMAIRE

• ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE	page 5
• CONDITIONS DE GARANTIE.....	pages 6 à 7
• RECOMMANDATIONS.....	pages 8 à 9
• CONTROLE DE MISE EN ROUTE	page 10
• REVISION DES 500 KM OU 2 MOIS.....	page 11
• CONTROLES QUOTIDIENS (sommaire).....	page 12
• PROGRAMME D'ENTRETIEN ET SUIVI	pages 13 à 15
• DESCRIPTION DES COMMANDES, INSTRUMENTATION, EQUIPEMENT.....	pages 16 à 22
• CONTROLES QUOTIDIENS (détail).....	pages 23 à 25
• DEMARRAGE VEHICULE, REGLAGE AMORTISSEURS.....	pages 26 à 27
• CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (moteur et châssis).....	pages 28 à 29
• NETTOYAGE DU QUAD	page 30
• CONSEILS D'UTILISATION	page 31
• NOTES	page 32
• EMLACEMENT CARTE DE GARANTIE	page 33

Enregistrement de la garantie

L'enregistrement de la garantie véhicule se fait sur le site professionnel : <http://pro.kymcolux.com>.

Vous devez pour ce faire vous munir de :

- votre identifiant
- votre mot de passe
- le numéro de châssis du véhicule
- les civilités de l'acheteur
- son lieu de résidence et coordonnées téléphoniques

Après connexion, cliquer sur l'onglet garantie puis création d'un certificat de garantie.

Procéder au remplissage des champs obligatoires.

Après la validation, éditer les 3 certificats de garantie pour signature au client et réexpédier un exemplaire sans délai à :

KYMCO LUX S.A
B.P 60533
57109 Thionville Cedex
France

Conserver un exemplaire etagrafer l'exemplaire client p.33 du présent manuel.

KYMCO Lux S.A garantit les quads KYMCO contre tout défaut de construction ou de matière, pendant une durée de 2 ans pour les quads homologués, sans limitation de kilométrage à compter de la date d'acquisition du quad. Cette date est inscrite dans le certificat de garantie.

Des défauts non signalés au vendeur ou au distributeur agréé de **KYMCO Lux S.A** avant l'expiration de ce délai, sont exempts de tout droit de garantie. Après détection et réparation d'un défaut de fabrication durant la garantie de 2 ans, cette garantie est reconduite pour une période de 6 mois uniquement en ce qui concerne les pièces remplacées et ce, à compter de la date de remplacement.

1. Cette garantie couvre :

- a) la remise en l'état ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par **KYMCO Lux S.A.**
KYMCO Lux S.A décide du remplacement ou de la réparation des pièces défectueuses.
Les pièces remplacées et retournées deviennent la propriété de **KYMCO Lux S.A.**

2. La garantie s'applique à condition que :

- a) le quad ait été réparé ou contrôlé dans un atelier agréé par **KYMCO Lux S.A**
- b) les vérifications périodiques prévues dans ce carnet d'entretien aient été réalisées en temps voulu et par un atelier agréé par **KYMCO Lux S.A**
- c) que d'une façon quelconque le quad n'ait pas été transformé par des entreprises non agréées par **KYMCO Lux S.A**, ou équipé d'accessoires non agréés par **KYMCO Lux S.A** et/ou dont le montage aurait été effectué sans respecter les règles de l'art.
- d) les pièces d'origine n'aient pas été remplacées par d'autres pièces non agréées par **KYMCO Lux S.A**
- e) le quad ne soit pas utilisé pour des compétitions sportives
- f) le quad ne soit pas utilisé dans un but professionnel (agriculture, location, véhicule de courtoisie etc.)

MXU 300

3. La garantie ne couvre pas :

- a) des pièces à usure normale comme par exemple : verres, ampoules, bougies, éléments de filtre, pneus, garnitures de friction (freinage, embrayage), huiles, liquides de frein, courroies pots d'échappement (par corrosion), batterie ainsi que les accessoires ne faisant pas partie de l'équipement de série du quad ainsi que le cout de leur remplacement.
- b) les frais occasionnés par l'entretien courant ou résultant de l'usure normale des pièces
- c) des avaries dues à une mauvaise utilisation, un maniement contraire aux instructions du manuel d'utilisation, une sur-utilisation du quad, ou une surcharge même passagère.
- d) Les dégâts liés a une utilisation tout terrain du quad
- e) les frais consécutifs à l'immobilisation du quad.
- f) les dégâts consécutifs à des accidents.
- g) les dégâts imputables à une cause extérieure ayant endommagé le quad, tel que les impacts de gravillons, retombées atmosphériques chimiques, animales ou végétales sur la peinture ou les détériorations liées a l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.
- h) les dégâts consécutifs à des phénomènes naturels, chutes de grêle, inondations par exemple.
- i) tous autres frais non spécifiquement prévus par la présente garantie contractuelle ou par la garantie légale.
- j) les droits de garantie restent inchangés en cas de revente du quad. Les acheteurs successifs bénéficient de cette garantie, sous réserve que les conditions d'application aient été remplies par chacun des propriétaires du véhicule.
- k) pour prendre effet, toutes divergences aux conditions de garantie précitées nécessitent une confirmation par écrit de la part de **KYMCO Lux S.A.**
- l) en tout état de cause, la garantie légale qui oblige **KYMCO Lux S.A** à garantir l'acheteur contre toutes les conséquences des défauts ou vices cachés de la chose vendue ou du service rendu, s'applique.
- m) l'emploi de silencieux d'échappement, de filtre à air non d'origine, ou toute modification tendant à augmenter le bruit ou la puissance élimine systématiquement toute possibilité de recours en garantie. De plus ces modifications, tendant à augmenter le bruit, la puissance et la vitesse du véhicule, entraînent la responsabilité du propriétaire.

RECOMMANDATIONS

Adressez-vous toujours à un distributeur KYMCO, lui seul connaît votre véhicule et dispose de toutes les informations et/ou pièces détachées nécessaires à l'entretien de votre quad en toute sécurité.

Respectez l'entretien de votre quad KYMCO, il est le garant de sa longévité et de votre sécurité au guidon.

CONSEILS D'ENTRETIEN POUR VOTRE QUAD

Certaines parties du quad sont particulièrement agressées par les substances polluantes contenues dans l'atmosphère et notamment par le salage des routes en hiver.

La meilleure protection contre cette corrosion est de réaliser un lavage régulier de votre quad ainsi que d'appliquer un produit de protection anti-rouille sur toutes les pièces métalliques non peintes.

Votre distributeur KYMCO vous conseillera utilement dans le choix des produits d'entretien et de protection anticorrosion.

Si le quad n'est pas utilisé pendant plusieurs mois, comme par exemple en hiver, il est alors impératif de retirer la batterie pour la conserver dans un endroit tempéré (15-25°C) et de la charger régulièrement.

Nota : Une batterie perd naturellement de sa charge avec le temps.

La batterie qui équipe votre quad est une batterie « sans entretien » scellée qui contient un acide spécial et qui ne doit jamais être réouverte une fois le quad mis en circulation.

Ne jamais rajouter d'eau ou d'acide dans une batterie sans entretien.

Utiliser un chargeur spécial batterie moto « sans entretien » pour la recharge de cette dernière.

Tension à vide : 12,8 Volt batterie froide.

Tension de charge : 14,5 Volts +/- 0.5 V.

Intensité de charge normale : 500-700 mA.

MXU 300

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

- Ne roulez jamais sans casque, gants et vêtements adéquats, toujours respecter le code de la route.
- Ne roulez pas avec des vêtements trop longs qui pourraient être entraînés par les roues.
- Ne jamais conduire à des vitesses excessives au regard des conditions de circulation et/ou de votre expérience.
- Toujours garder à l'esprit que la tenue de route et les distances de freinage sont affectées en cas de pluie, neige, verglas, mauvais revêtement, signalisation au sol ou lorsque les pneus sont froids.
- Ne jamais conduire sous l'emprise d'alcool, stupéfiants ou médicaments. Toujours conserver les deux mains sur le guidon pour une parfaite maîtrise du véhicule.
- Effectuez toujours un contrôle du quad avant chaque utilisation (voir page 12).
- Les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé. Démarrez toujours votre quad dans un endroit aéré.
- Ne touchez pas le pot d'échappement après fonctionnement, sa température est alors très élevée.
- Pas de flamme vive ou de pièces incandescentes lors du remplissage du réservoir à carburant.
- Afin de bénéficier de la garantie, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine KYMCO.
- KYMCO Lux S.A** ne peut être tenu pour responsable d'éventuelles conséquences directes ou indirectes du montage d'accessoires non adaptés et/ou non homologués par **KYMCO Lux S.A** ou dont leur montage n'aurait pas été effectué dans les règles de l'art.
- KYMCO Lux S.A** ne peut être tenu pour responsable des modifications non conformes au certificat de conformité, et de leurs conséquences éventuelles, effectuées par un tiers sur le véhicule.

CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON

- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Vérifier le réglage carburation.
- Vérifier le niveau de liquide de frein.
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs arrière et avant.
- Contrôler la garde des freins avant et arrière.
- Contrôler la pression des pneumatiques (mini 0.25 bar maxi 0.7 bar).
- Remplir, charger et mettre en place la batterie.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements électriques.
- Contrôler le bon serrage de la visserie (éléments de trains roulant, éléments de freinage).
- Vérification par essai routier du fonctionnement global du véhicule (comportement, freinage, suspension, direction).

Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date :

Signature :

REVISION DES 500 KMS (ou 2 mois)

- Changer l'huile moteur (5W50 API : SF)
- Changer l'huile de réduction finale + renvoi. (SAE 90)
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.
- Nettoyer la crépine de filtration d'huile moteur.
- Régler le jeu des soupapes : 0.10 mm Adm. et 0.10 mm Ech.
- Tester et régler le fonctionnement de la gâchette accélérateur.
- Régler la garde des freins avant et arrière.
- Vérifier le bon niveau du liquide de frein.
- Vérifier le réglage du carburateur.
- Vérifier la bougie, la nettoyer et la régler au besoin (0.6-0.7 mm)
- Vérifier le bon fonctionnement des freins.
- Vérifier le bon fonctionnement des équipements électriques.
- Contrôle final : Vérifier l'état des pneumatiques, des roues, de la pression d'air, de l'éclairage, de la signalisation. Vérifier le bon comportement du quad et le bon fonctionnement de la direction par un essai sur route.

Cachet et signature du distributeur	
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.	
Date :	Kilométrage :
Signature :	

CONTRÔLES QUOTIDIENS

Vérifier le niveau d'huile moteur (voir page 23).

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement (voir page 23).

Vérifier le niveau du liquide de freinage (voir page 24).

Vérifier l'éclairage et le fonctionnement de la signalisation.

Vérifier l'état des pneumatiques (voir page 25), des amortisseurs et de la direction.

IMPORTANT : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier le bon niveau de lubrifiant moteur avant utilisation du véhicule ainsi que celui de liquide de refroidissement.

Huile moteur recommandée : SAE 5W 50 API : SF.

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

CONTRÔLES	500 km 2 MOIS	2000km 6 MOIS	4000km 1 an	6000km 1 an1/2	8000km 2 ans	10000km 2 ans 1/2	12000km 3 ans	14000km 3 ans 1/2	16000km 4 ans
Huile moteur + nettoyage crépine	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Huile boîte d'inversion	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Huile boîte renvoi arrière	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Jeu soupapes (0.08mm)	A	-	A	-	A	-	A	-	A
Liquide de refroidissement	A	A	A	A	R	A	A	A	R
Liquide de frein	A	A	A	A	R	A	A	A	R
Carburateur	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Pression des pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bougie d'allumage	C	R	C	R	C	R	C	R	C
Galets de transmission	C	R	R	R	R	R	R	R	R
Courroie	C	C	R	C	R	C	R	C	R
Mâchoires embrayage	C	C	C	C	R	C	C	C	R
Garnitures de frein	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Filtre à air	-	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtre à essence	-	C	C	R	C	C	R	C	R
Éléments de direction	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G	S/G
Garde gâchette accélérateur	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Serrage boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Suspension	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterie	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Géométrie train avant	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A	C/A

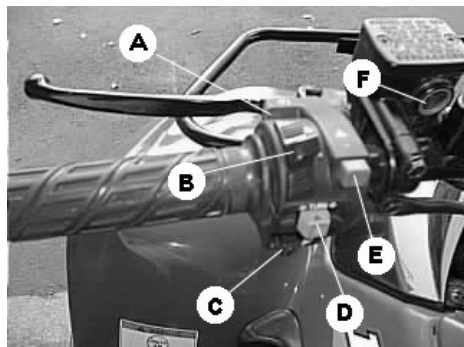
LEGENDE : **R** = Remplacer si nécessaire **C** = Contrôler et nettoyer **G** = Graisser **S** = Serrer **A** = Ajuster

MXU 300

2000 KM ou 6 MOIS	4000 KM ou 1 AN
<p>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</p>	<p>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</p>
<p>Date : Signature revendeur :</p>	<p>Date : Signature revendeur :</p>
6000 KM ou 1 AN 1/2	8000 KM ou 2 ANS
<p>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</p>	<p>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</p>
<p>Date : Signature revendeur :</p>	<p>Date : Signature revendeur :</p>

10000 KM ou 2 ANS 1/2	12000 KM ou 3 ANS
<p>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</p>	<p>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</p>
<p>Date : Signature revendeur :</p>	<p>Date : Signature revendeur :</p>
14000 KM ou 3 ANS 1/2	16000 KM ou 4 ANS
<p>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</p>	<p>Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.</p>
<p>Date : Signature revendeur :</p>	<p>Date : Signature revendeur :</p>

COMMUTATEUR GAUCHE



A : interrupteur démarreur.

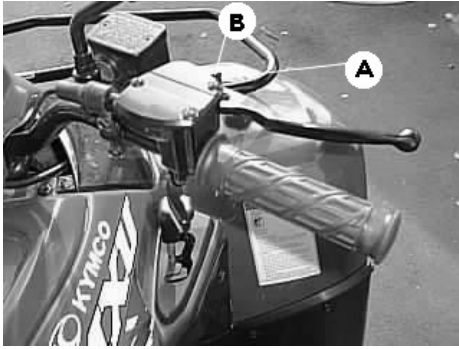
B : interrupteur phare et commutateur feu de route / de croisement (voir aussi p.18).

C : avertisseur sonore

D: commande clignotant (retour par pression centrale voir p.18)

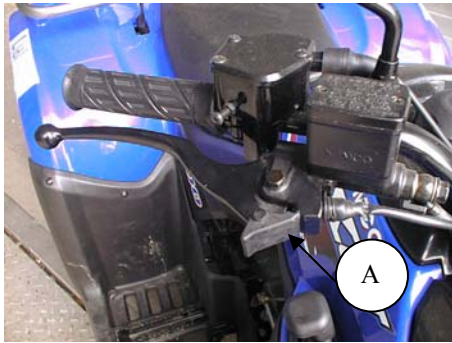
E: interrupteur feux de détresse (voir aussi p.18)

F: visu du niveau de liquide de frein (voir aussi p.24)



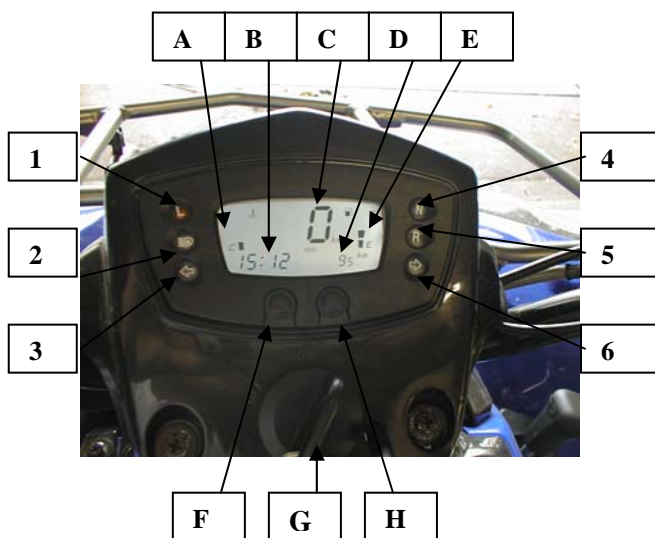
COMMUTATEUR DROIT

La vitesse et la puissance du quad sont contrôlées par la gâchette d'accélérateur placée à droite du guidon. Appuyez sur la gâchette pour accélérer et relâchez pour ralentir. Vous pouvez limiter la puissance du quad en serrant la vis (A) en ayant pris soin de desserrer le contre écrou .



Le frein de parking se verrouille, après enfoncement du levier, par la mise en place du loquet (A). Veiller toutefois à ne pas laisser ce dernier en position maximale de façon prolongée si les conditions de parking ne le requièrent pas. L'enlèvement se fait par une simple pression sur le levier de frein.

TABLEAU DE BORD ET CONTACTEUR



Signification des témoins lumineux

- 1 : orange (L) : engagement du rapport avant court
- 2 : bleu : témoin d'allumage feux de route
- 3 : vert : témoin clignotant gauche ou warning
- 4 : vert (N) : témoin de point mort
- 5 : rouge (R) : engagement de la marche arrière
- 6 : vert : témoin clignotant droit ou warning

Signification des pictogrammes

- A : jauge de température d'eau
- B : horloge
- C : tachymètre
- D : totalisateur kilométrique (partiel « TRIP » ou total « ODO »)
- E : jauge à carburant

Contacteur à clé (G) : 3 positions : contact coupé (off), contact mis (on), contact mis + éclairage (signalétique).

Fonctionnement horloge et totalisateurs (global et partiel)

1. Mise à l'heure

Sur la position ODO du compteur (pression continue sur bouton H pour obtention si tel n'est pas le cas).

- Presser le bouton F et H simultanément, jusqu'au clignotement de l'heure.
- Presser le bouton H pour le réglage.
- Presser le bouton F pour passer aux minutes.
- Presser le bouton H pour le réglage.
- Mémorisation automatique après 3 à 5 secondes d'inaction sur bouton

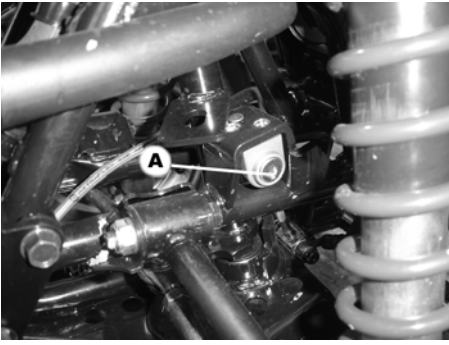
2. Conversion mile/km.

Pour changer l'affichage des miles en kms (ou inversement), presser sur le bouton F jusqu'à obtention de l'unité désirée.

3. Fonction totalisateur partiel + remise à zéro.

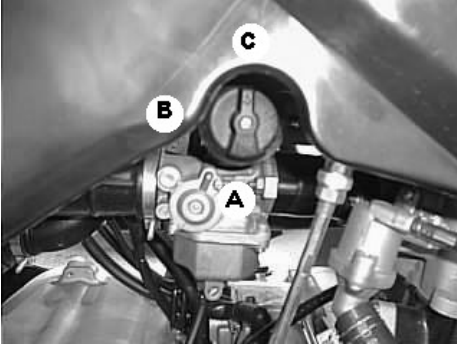
Pour obtenir la position ODO (kilométrage total) ou TRIP (kilométrage partiel), presser sur le bouton H jusqu'à obtention de la fonction souhaitée.

Pour la remise à zéro de la fonction TRIP, presser simultanément sur les boutons F et H



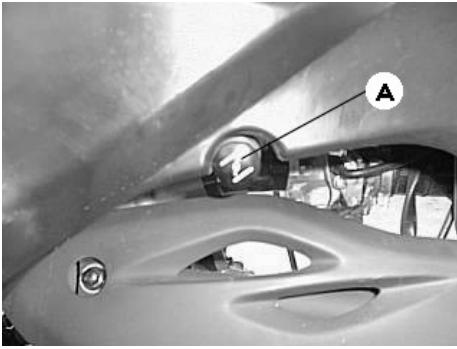
ANTIVOL DE DIRECTION

A : Antivol de direction placé derrière l'amortisseur avant droit.
Pour verrouiller tournez votre guidon a gauche et avec la clé noire tournez d'un demi tour a droite et retirez la clé.
Déverrouillage : procéder en sens inverse.



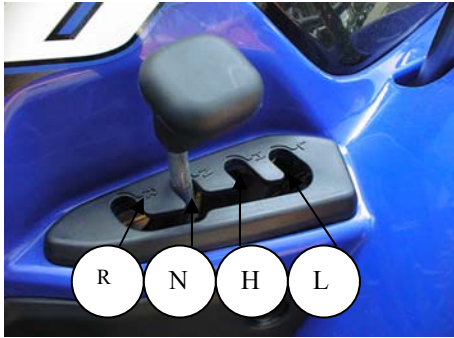
ROBINET DE CARBURANT

Le robinet se trouve sur la droite du quad.
A : Face à la flèche, le robinet est ouvert .
B : Face à la flèche le robinet est fermé.
C : Face à la flèche, position de réserve , refaire le plein de SP 95.



STARTER MANUEL

A : Lors du démarrage à froid, tirer le starter à fond et repoussez le de moitié dès que votre moteur est en marche .Vous pourrez le repousser totalement quand votre moteur aura atteint sa température de fonctionnement.



BOITE D'INVERSION ET MARCHE AVANT LENTE

L : marche avant lente (signalisation : témoin orange, voir p.18)

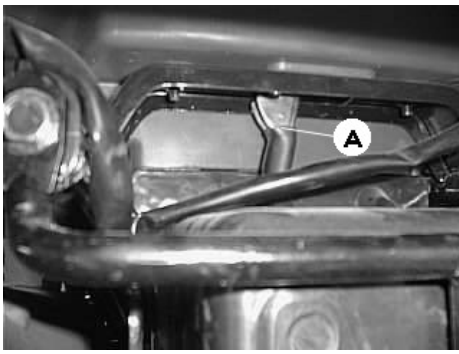
H : marche avant longue (non signalée)

N : point mort (signalisation : témoin vert, voir p.18)

R : marche arrière (signalisation : témoin rouge, voir p.18)

ATTENTION : sous peine d'endommager la boîte de réduction, le véhicule doit être à l'arrêt complet et le moteur au ralenti stabilisé avant toute action sur le levier d'inverseur.

SELLE



A : Levier d'ouverture de la selle permettant d'accéder à la batterie , il est placé au dessus de la plaque d'immatriculation du quad.

ATTENTION Prenez garde de ne pas toucher a l'échappement lorsque le moteur est chaud , risques de brûlures graves.

FUSIBLES



Accessibles après ouverture de la selle (voir ci dessus) et répartis comme suit (de haut en bas sur la photo) :

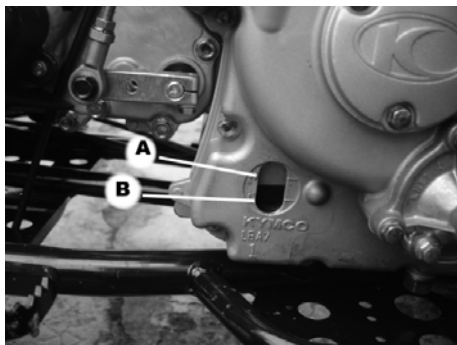
- 15 A : fusible de recharge
- 10 A : circuit d'éclairage
- 15 A : protection générale après contact
- 30 A : circuit de charge

AVERTISSEMENT IMPORTANT : lors du remplacement d'un fusible, veiller impérativement à déterminer la cause de la rupture du fusible et à ne remplacer le fusible défectueux que par un modèle aux caractéristiques strictement identiques.

CONTRÔLES QUOTIDIENS

HUILE MOTEUR

Contrôlez quotidiennement votre niveau d'huile moteur par l'oeillet de niveau situé sur le côté droit du moteur en s'assurant que le niveau d'huile se trouve bien entre le repère A et B. Le niveau ne doit en aucun cas descendre en dessous du repère B et ne jamais dépasser le niveau maxi, ce qui pourrait dans les deux cas causer de graves dommages à votre moteur.



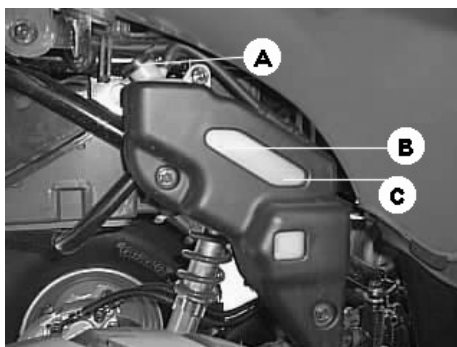
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

A : Orifice de remplissage

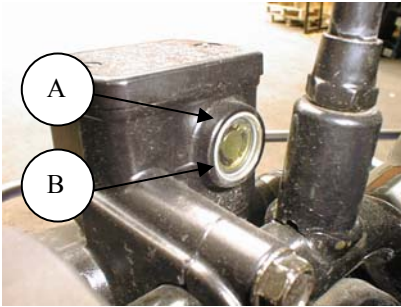
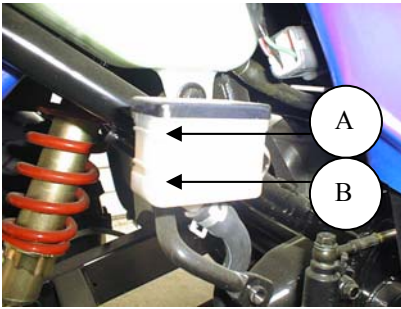
C : Niveau mini.

B : Niveau maxi.

En cas de baisse brutale du niveau de liquide de refroidissement, ne pas continuer à rouler et faire inspecter le véhicule par le concessionnaire le plus proche.



NIVEAUX DES FLUIDES DE FREINAGE



Le contrôle du niveau de liquide de frein doit être effectué sur sol plan et guidon droit.

Il concerne le levier droit et gauche au guidon, mais aussi le réservoir situé sous l'aile arrière droit du véhicule.

En aucun cas, le niveau ne doit être inférieur au repère (B).

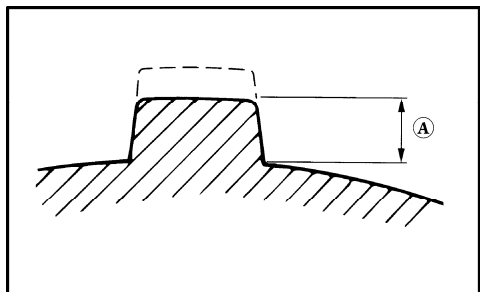
En cas de baisse brutale du niveau de liquide de frein, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé.

L'opération de complément doit être confiée à un concessionnaire

Liquide de frein à utiliser : répondant à la norme DOT4

ROUES ET MOYEUX

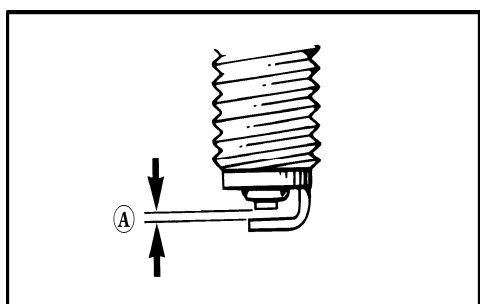
Le serrage des moyeux de roues avant et arrière doit être régulièrement contrôlé car sujet à d'importantes contraintes en utilisation. Les écrous de roues B doivent être serrés à un couple de 5 kg et à la clé **dynamométrique** uniquement puis contrôlés tous les 500 kms.



USURE DES PNEUS

En tant qu'élément de liaison au sol, les pneumatiques doivent faire l'objet d'un soin particulier. Procédez au remplacement de tout pneu abîmé sur le flanc ou la bande de roulement ou si la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm.

ATTENTION : Le sur-gonflage des pneus peut entraîner de graves dommages aux personnes et au véhicule en cas d'éclatement de ceux ci :
Pression à froid maximale : 0.7 bar.

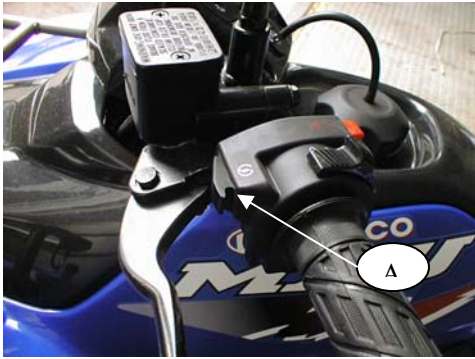


BOUGIE

Contrôlez l'écartement de l'électrode de la bougie de telle sorte que le jeu A soit de 0.6 à 0.7 mm. En cas d'usure ou d'écartement trop important procédez au remplacement de la bougie.

Une bougie en mauvais état peut nuire au bon fonctionnement de votre quad KYMCO et accroître inutilement la consommation de carburant.

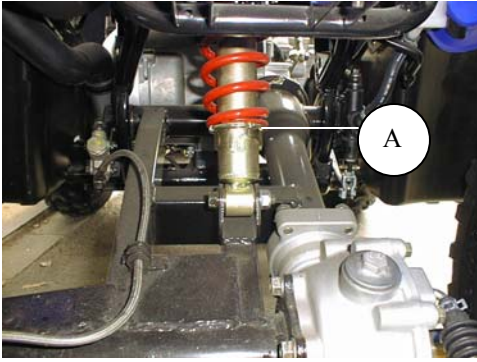
METHODE DE DEMARRAGE



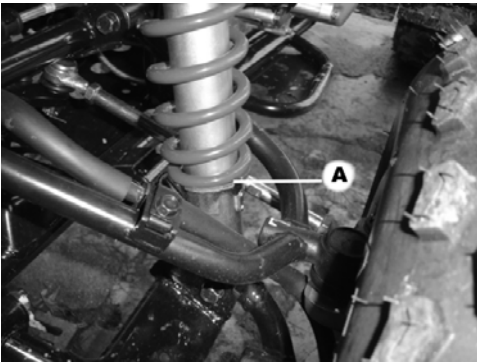
Mettre le robinet d'essence sur ON, serrez le frein gauche, droit ou la pédale. Après avoir mis la clé de contact sur ON (voir p.18) s'assurer que l'inverseur de marche est bien au point mort (témoin vert allumé voir p.18 et 21) , appuyez sur le bouton de démarreur (A) quelques secondes ou tirez sur le lanceur placé à gauche du moteur après avoir dégagé la poignée plastique. Engagez la marche avant ou arrière et relâchez progressivement le frein en étant toujours au ralenti puis accélérez doucement jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée. Vous ne pouvez manœuvrer l'inverseur de marche qu'en ayant serré un frein, le véhicule étant à l'arrêt complet et le ralenti stabilisé.

Attention : une action ininterrompue du démarreur de plus de 5 secondes est susceptible d'endommager celui-ci ou la batterie du véhicule.

REGLAGE AMORTISSEUR ARRIERE



Afin d'obtenir un réglage en rapport avec votre type d'utilisation, tournez la partie A vers la gauche pour obtenir un amortissement plus ferme ou vers la droite pour obtenir un amortissement plus souple.
Attention : un amortisseur mal réglé peut influencer la tenue de route de votre véhicule.



REGLAGE AMORTISSEUR AVANT

Pour agir sur la dureté de l'amortisseur avant, faire tourner la bague crantée A .Plus cette bague monte et plus l'amortisseur sera ferme.

ATTENTION : Assurez-vous de régler les deux amortisseurs sur la même position.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (moteur)

MOTEUR	Monocylindre, 4 temps
Refroidissement	Liquide
Cylindrée	271 cm³.
Puissance	19.36 CV (14.2kw) à 7000tr/min.
Couple maxi	19.36 Nm à 5000 tr/min.
Lubrification	Par pompe a huile.
Allumage	Electronique par boîtier C.D.I.
Démarrage	Démarrreur électrique et lanceur.
Transmission	Automatique à double variateur, inversion du sens de marche et rapport avant court.
Embrayage	Centrifuge.
Huile moteur	5 w 50 SF (1.4 litre).
Huile de boite de réduction	SAE 90 (500cc/600cc vidange/démontage).
Huile de pont arrière	SAE 90 (niveau réel)
Distribution	Arbre a cames en tête.
Echappement	Catalytique.
Filtre a air	Elément sec.
Batterie	YTX12BS (12ah)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (châssis)

CHASSIS	Tubulaire en acier.
Longueur	1810 mm.
Largeur	1050 mm.
Hauteur totale	1110 mm.
Hauteur de selle	890 mm.
Poids à vide	215 kg.
Poids en ordre de marche	240 kg.
Poids total autorisé en charge	400 kg
Suspension avant	Double bras.
Suspension arrière	Bras oscillant.
Amortisseurs	Combinés ressorts amortisseurs. 2 avant et 1 arrière.
Freins avant : par levier sélectif ou intégral par pédale.	2 disques.
Frein arrière : par levier sélectif ou intégral par pédale.	Disque hydraulique
Pneus	AV:22 x 7 x 10 AR:22 x 10 x 10
Réservoir à carburant (sans plomb 95)	13 litres dont 1 litre de réserve.
Eclairage	AV /12V 35/35 watts AR / 12V 21/5 watts

NETTOYAGE DE VOTRE QUAD

Pour nettoyer votre quad KYMCO il est formellement déconseillé d'utiliser un nettoyeur haute pression qui peut endommager certaines pièces de votre véhicule.

Utilisez un jet d'eau à pression domestique.

Lors du nettoyage, assurez vous de ne pas diriger le jet d'eau vers les entrées et sorties d'air du variateur situées sous l'aile arrière gauche et à l'avant gauche du moteur.

Nous vous rappelons que l'utilisation d'un nettoyeur haute pression est à proscrire.

Dans certains cas d'utilisation en milieu très boueux ou poussiéreux, il est vivement conseillé de rapprocher les intervalles de maintenance périodique.

En effet, certains éléments importants et notamment, filtre à air, variateur, boîte de réduction et ensemble de transmission sont particulièrement sollicités lors de l'utilisation en conditions difficiles.

Il est de même impératif de procéder au nettoyage (jet d'eau à pression domestique) du radiateur immédiatement après un usage en terrain boueux (risque de refroidissement insuffisant du moteur et d'avaries graves).

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

CONSEIL D'UTILISATION DU QUAD

Lors des premières utilisations de votre quad, veuillez observer ces règles de base (liste non exhaustive) :

- Débutez votre apprentissage sur une aire dégagée.
- Familiarisez-vous avec les commandes de votre véhicule.
- Commencez les manœuvres et changement de direction à allure modérée, toujours garder à l'esprit le respect du code de la route.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (casque, gants et lunettes) ainsi qu'un équipement vestimentaire adapté à la pratique du quad dans de bonnes conditions (bottes, veste et pantalon).

Il est fortement déconseillé de rouler en randonnée seul, personne ne pouvant porter secours en cas de problème.

NOTES

A series of 13 horizontal dashed lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes.

EMPLACEMENT DESTINE AU COUPON DE GARANTIE